

Statoil Marin S

Zastosowanie

Oleje silnikowe Marin S przeznaczone są do smarowania silników wysokoprężnych bez doładowania lub lekko doładowanych używanych w żegludze, pracujących w umiarkowanych i ciężkich warunkach na paliwie wysokosiarkowym.

Charakterystyka

Oleje silnikowe Marin S otrzymywane są z głęboko rafinowanych olejów mineralnych uszlachetnianych odpowiednim pakietem dodatków. Marin S posiadają dobre własności użytkowe: antyutleniające, myjąco dyspergujące, przeciwkorozyjne i antypienne.

WYMAGANIA	30	40	METODA BADAŃ
Lepkość kinematyczna w temp. 100 °C, mm ² /s	11	15	PN-EN ISO 3104:2004
Wskaźnik lepkości	93		PN-79/C-04013
Temperatura płynięcia, °C	-18	-16	PN-83/C-04117
Temperatura zapłonu, °C	240	250	PN-EN ISO 2592: 2002
Liczba zasadowa (TBN), mg KOH/g	8		ASTM D 2896-98
Popiół siarczanowy, % wag.	1,7		PN-82/C-04077
Działanie korodujące w temp. 100 °C w ciągu 3 godzin na płytkach Cu	1		PN-85/C-04093
Gęstość w 20 °C, g/ml	0,893	0,896	PN-EN ISO 3675:2004

Podane wartości są wartościami typowymi. Podawane w atestach laboratoryjnych wartości mogą się nieznacznie różnić od wartości przedstawionych powyżej w granicach określonych normami.

Sposób postępowania z produktem

- Chronić skórę przed kontaktem z olejem świeżym i przepracowanym.
- Przemyc dokładnie wodą z mydłem po kontakcie ze skórą.
- Unikać wdychania oparów oleju.
- Unikać używania zaolejonej odzieży.
- Chronić środowisko – przestrzegać przepisów dotyczących likwidowania przepracowanych olejów.

Testy i aprobaty

API CC, WT-20/99/STATOIL

Dalsze informacje:

Adres	Statoil Poland Sp. z oo. 31-476 Kraków, Lublańska 38.	Tel/fax	+48 12 415 7000
		fax	+48 12 415 7100

Statoil Poland zastrzega sobie prawo do zmian przedstawionych informacji.