

Statoil RoyalWay 15W-40

Zastosowanie

RoyalWay 15W-40 to olej silnikowy klasy **SHPD** przeznaczony do stosowania w najnowszej generacji silnikach z zapłonem samoczynnym (Diesla) zarówno bez doładowania, jak i turbodoładowanych pracujących w średnich i ciężkich warunkach eksploatacji z i bez recyrkulacji spalin (API CI-4). Zaprojektowany pod kątem zminimalizowania osadów sadzy, szlamów, utrzymania tłoków w nienagannej czystości. Posiada wysoki wskaźnik lepkości i świetne właściwości antyżużyciowe. Przewyższa najbardziej surowe wymagania producentów europejskich (Mercedes Benz, MAN, Volvo, Scania).

Zalety

RoyalWay jest zestawiony według najnowocześniejszej receptury, z najnowocześniejszych dodatków. Baza olejowa jest szczególnie odporna na utlenianie, co owocuje możliwością wydłużenia przebiegów między wymianami. Ponadto nawet 4% zawartość sadzy w oleju nie powoduje nadmiernego wzrostu jego lepkości. RoyalWay w każdych warunkach chroni silnik i przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa i oleju. Posiada szczególnie wysoką odporność na pienienie w wysokich temperaturach przyczyniając się do zwiększonej trwałości filmu olejowego, a tym samym ochrony silnika. Spełnia wymagania silników klasy EURO 2 i EURO 3 odnośnie oleju.

Charakterystyka:

RoyalWay 15W-40 jest to najwyższej klasy mineralny, wielosezonowy olej silnikowy produkowany z selektywnie rafinowanych i hydorafinowanych olejów mineralnych szczególnie odpornych na procesy starzenia oraz odpowiednio dobranego zestawu najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających.

RoyalWay 15W-40 posiada doskonałe własności użytkowe, gwarantuje doskonałe smarowanie w każdych warunkach pracy oraz utrzymanie silnika w czystości.

Zabezpieczenie antykorozyjne i własności przeciwżużyciowe są podniesione na wyższy poziom w stosunku do zwykłych olejów SHPD, m. in. dlatego dzięki RoyalWay silniki zyskują na żywotności pracując przez cały czas w komfortowych warunkach.

Typowe dane

Parametr	Jednostka		
SAE	-	15W-40	
Gęstość w 15°C	kg/dm ³	0,885	
Lepkość kin. w 40°C	mm ² /s	106,3	
Lepkość kin. w 100°C	mm ² /s	14,4	
Lepkość CCS w -20°C	mPas	6400	
Lepkość MRV w -25°C	mPas	24300	
Wskaźnik lepkości	-	139	
Temperatura płynięcia	°C	-42	
Temperatura zapłonu	°C	218	
Liczba zasadowa	mg KOH/g	10,5	
Popiół siarczanowy	% wag.	1,36	

Sposób postępowania z produktem

Chronić skórę przed kontaktem z olejem świeżym i przepracowanym. Przemyc dokładnie wodą z mydłem po kontakcie ze skórą. Unikać wdychania oparów oleju. Unikać używania zaolejonej odzieży. Chronić środowisko – przestrzegać przepisów dotyczących likwidowania przepracowanych olejów.

Aprobaty

ACEA 99 - E5/B4/B3/A3, ACEA 02 - E5/B4/B3/A2, ACEA 04: E7/B4/B3/A3, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, Volvo VDS-3, Cummins 20077/20078;

Poziom jakości: DHD-1, Mack EO-M Plus, MB 228.3/229.1, MAN 3275, RVI RLD, Cummins 200,71/2/6, MTU Oil Category 2, ZF TE-ML 07C/04C, CAT ECF1, WT-39/2002/STATOIL

Podane wartości są wartościami typowymi. Podawane w atestach laboratoryjnych wartości mogą się nieznacznie różnić od wartości przedstawionych powyżej w granicach określonych normami.

Dalsze informacje:

Adres Statoil Poland Sp. z oo. 31-476 Kraków, Lublańska 38.	Tel/fax +48 12 415 7000 fax +48 12 415 7100
---	--

Statoil Poland zastrzega sobie prawo do zmian przedstawionych informacji.