

Statoil Standard Diesel

Zastosowanie

Oleje Standard Diesel przeznaczone są do smarowania w okresie letnim silników wysokoprężnych (Diesla) bez doładowania oraz lekko doładowanych, pracujących w ciężkich warunkach na paliwie zawierającym do 1% siarki.

Charakterystyka

Oleje silnikowe Standard Diesel otrzymywane są z mineralnych hydrorafinowanych olejów bazowych z odpowiednio dobranym pakietem dodatków uszlachetniających. Standard Diesel posiadają dobre własności użytkowe: antyutleniające, myjąco dyspergujące, przeciwkorozyjne i antypienne.

Typowe parametry

	Jednostki	Wartości	Wartości
SAE	-	30	40
Gęstość w 20 °C	kg/ml	8	896
Lepkość w 100 °C	mm ² /s	12	15
Wskaźnik lepkości	-	95	96
Temperatura płynięcia	°C	-24	-23
Temperatura zapłonu	°C	237	258
Liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	9	9
Popiół siarczanowy	% wag.	0,9	0,9

Podane wartości są wartościami typowymi. Podawane w atestach laboratoryjnych wartości mogą się nieznacznie różnić od wartości przedstawionych powyżej w granicach określonych normami.

Sposób postępowania z produktem

- Chronić skórę przed kontaktem z olejem świeżym i przepracowanym.
- Przemyc dokładnie wodą z mydłem po kontakcie ze skórą.
- Unikać wdychania oparów oleju.
- Unikać używania zaolejonej odzieży.
- Chronić środowisko – przestrzegać przepisów dotyczących likwidowania przepracowanych olejów.

Testy i aprobaty

API CC, WT-13/99/STATOIL

Dalsze informacje:

Adres	Statoil Poland Sp. z oo. 31-476 Kraków, Lublańska 38.	Tel/fax	+48 12 415 7000
		fax	+48 12 415 7100

Statoil Poland zastrzega sobie prawo do zmian przedstawionych informacji.