

Statoil Universal Diesel 15W-40

Zastosowanie

Olej Universal Diesel przeznaczony jest do smarowania silników z zapłonem samoczynnym (Diesla), bez doładowania, eksploatowanych w łagodnych lub średnich warunkach z zastosowaniem paliwa o zawartości siarki do 1,0%. Może być także stosowany do smarowania silników z zapłonem iskrowym (benzynowych), pracujących w łagodnych warunkach eksploatacji.

Charakterystyka

Wielosezonowy olej silnikowy Universal Diesel produkowany jest z mineralnych, hydrowerowanych baz olejowych oraz odpowiedniego zestawu dodatków uszlachetniających, m. in. podnoszących wskaźnik lepkości.

Typowe parametry

	Jednostki	Wartości
Gęstość w 20 °C	kg/m ³	0,882
Lepkość w 100 °C	mm ² /s	15
Wskaźnik lepkości	-	130
CCS w -20 °C	mPas	7000
Temperatura płynięcia	°C	-28
Temperatura zapłonu	°C	216
Liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	5
Popiół siarczanowy	% wag.	1

Podane wartości są wartościami typowymi. Podawane w atestach laboratoryjnych wartości mogą się nieznacznie różnić od wartości przedstawionych powyżej w granicach określonych normami.

Sposób postępowania z produktem

- Chronić skórę przed kontaktem z olejem świeżym i przepracowanym.
- Przemyc dokładnie wodą z mydłem po kontakcie ze skórą.
- Unikać wdychania oparów oleju.
- Unikać używania zaolejonej odzieży.
- Chronić środowisko – przestrzegać przepisów dotyczących likwidowania przepracowanych olejów.

Testy i aprobaty

API CB/SC, SAE: 15W-40, WT-06/99/STATOIL

Dalsze informacje:

Adres	Statoil Poland Sp. z oo. 31-476 Kraków, Lublańska 38.	Tel/fax	+48 12 415 7000
		fax	+48 12 415 7100

Statoil Poland zastrzega sobie prawo do zmian przedstawionych informacji.