

Statoil Mereta*

Zastosowanie

Oleje przekładniowe Mereta są przeznaczone do przekładni przemysłowych. Zalecane są do stosowania w przekładniach wymagających zastosowania oleju o własnościach EP, gdzie w układach zębatych występują wysokie naciski, naciski chwilowe albo szczytowe między innymi w przekładniach walcarek i zgniataczy hutniczych, turbin gazowych i parowych, maszyn górniczych, budowlanych. Odpowiednie są do układów hydraulicznych i sprężarek powietrza. Można je stosować do temperatury 150 °C (w krótkich okresach 200 °C).

Charakterystyka

Oleje przekładniowe Mereta to rodzina syntetycznych olejów na bazie polialfaolefin (PAO). Zawierają dodatki przeciwzużyciowe w celu ochrony zespołów zębatych przekładni przed zużyciem mechanicznym, dodatki EP (Extreme Pressure) chroniące przekładnie przed zatarciem i zjawiskiem „zespawania” w warunkach obciążeń ekstremalnych. Ponadto zawierają dodatki inhibujące procesy starzenia oleju, dodatki chroniące powierzchnie zębów oraz przekładni przed rdzewieniem i korozją.

| Klasa lepkości ISO VG | 15 | 32 | 46 | 68 | 150 | 220 | 320 | 460 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gęstość w 15 °C, kg/m ³ | 835 | 841 | 846 | 849 | 855 | 857 | 858 | 862 |
| Lepkość kinemat. w 40 °C, mm ² /s | 8 | 32 | 46 | 68 | 150 | 220 | 320 | 460 |
| Lepkość kinemat. w 100 °C, mm ² /s | 4,1 | 6,0 | 7,7 | 10,7 | 19 | 25 | 34 | 45 |
| Wskaźnik lepkości | 125 | 134 | 135 | 144 | 144 | 146 | 150 | 154 |
| Temperatura płynięcia, °C | -60 | -60 | -60 | -57 | -57 | -48 | -42 | -39 |
| Temperatura zapłonu, °C | 219 | 235 | 240 | 245 | 255 | 260 | 265 | 270 |
| Działanie korodujące na płytce miedzianej / filtrowalność | 1a/ >100 | 1a/ >100 | 1a/ >100 | 1a/ >100 | 1a/ >100 | 1a/ >100 | 1a/ >100 | 1a/ >100 |
| Test FZG (A/16 6/90) | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |

Podane wartości są wartościami typowymi. Podawane w atestach laboratoryjnych wartości mogą się nieznacznie różnić od wartości przedstawionych powyżej w granicach określonych normami.

Sposób postępowania z produktem

- Chronić skórę przed kontaktem z olejem świeżym i przepracowanym.
- Przebrać dokładnie wodą z mydłem po kontakcie ze skórą.
- Unikać wdychania oparów oleju.
- Unikać używania zaolejonej odzieży.
- Chronić środowisko – przestrzegać przepisów dotyczących likwidowania przepracowanych olejów.

Testy i aprobaty

DIN 51517 (CLP), ISO 6743: ISO-L-CKC, L-CKE, L-PAD, Charakterystyka tarcia: SKF łożyska kulkowe, m=0,0272 wskaźnik kompatybilności z uszczelkami 5-6% (IP 278), Flender (150, 220, 320)

Dalsze informacje:

| | | | |
|--------------|--|----------------|-----------------|
| Adres | Statoil Poland Sp. z oo. 31-476 Kraków, Lublańska 38. | Tel/fax | +48 12 415 7000 |
| | | fax | +48 12 415 7100 |

Statoil Poland zastrzega sobie prawo do zmian przedstawionych informacji.