

Statoil Trans Universal

Zastosowanie

Oleje Trans Universal przeznaczone są do smarowania średnio obciążonych zębatych przekładni przemysłowych: obrabiarek, maszyn i urządzeń używanych w górnictwie, hutnictwie, budownictwie i innych urządzeniach, gdzie wymagane jest zastosowanie olejów o zwiększonej wytrzymałości na obciążenie warstwy smarnej. Mogą być stosowane w temperaturach do 100°C.

Charakterystyka

Oleje do przekładni przemysłowych Trans Universal otrzymywane są na bazie selektywnie rafinowanych destylatów i olejów pozostałościowych z przeróbki ropy naftowej. Zawierają dodatki bezołowiowe poprawiające własności smarne, przeciwkorozyjne, a także odporność na utlenianie oraz dodatki przeciwdziałające pienieniu i emulgowaniu.

WYMAGANIA	68	100	150	220	320	460	METODY BADAŃ
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm ² /s	68	100	150	220	320	460	PN-EN ISO 3104:2004
Wskaźnik lepkości	90						PN-79/C-04013
Temperatura zapłonu, °C	210	220		230			PN-EN ISO 2592:2002
Temperatura płynięcia, °C	-28	-23	-18	-15	-10		PN-83/C-04117
Działanie korodujące w temp. 100°C w ciągu 3 godzin na płytkach miedzi	1						PN-85/-04093
Gęstość w 20°C, g/ml	0,879	0,885	0,893	0,896	0,902	0,902	PN-EN ISO 3675:2004

Podane wartości są wartościami typowymi. Podawane w atestach laboratoryjnych wartości mogą się nieznacznie różnić od wartości przedstawionych powyżej w granicach określonych normami.

Sposób postępowania z produktem

- Chronić skórę przed kontaktem z olejem świeżym i przepracowanym.
- Przeemyć dokładnie wodą z mydłem po kontakcie ze skórą.
- Unikać wdychania oparów oleju.
- Unikać używania zaolejonej odzieży.
- Chronić środowisko – przestrzegać przepisów dotyczących likwidowania przepracowanych olejów.

Testy i aprobaty

DIN 51517 cz. 3: CLP, WT-21/99/STATOIL

Dalsze informacje:

Adres	Statoil Poland Sp. z oo. 31-476 Kraków, Lublańska 38.	Tel/fax	+48 12 415 7000
		fax	+48 12 415 7100

Statoil Poland zastrzega sobie prawo do zmian przedstawionych informacji.