

Statoil MolyWay Li 712

Zastosowanie

Smar MolyWay Li 712 nadaje się do stosowania w urządzeniach przemysłowych, w samochodach ciężarowych, w budownictwie, szczególnie w ciężkich urządzeniach roboczych. Zalecany jest do stosowania w łożyskach, które są poddawane bardzo dużym obciążeniom roboczym. Może być stosowany do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych. Smar MolyWay Li 712 jest odpowiedni do zastosowania w zakresie temperatur od -30 °C do +100 °C.

Charakterystyka

MolyWay Li 712 jest nowoczesnym smarem plastycznym produkowanym z selektywnie rafinowanych olejów mineralnych zagęszczonych mydłem litowym. Zawiera dodatki typu EP (Extreme Pressure) zapewniające ochronę przed zatarciem w warunkach pracy przy wysokich obciążeniach, zawiera także inhibitory utleniania i korozji. W celu poprawienia własności smarnych zawiera dwusiarczek molibdenu (MoS_2).

Typowe dane

Parametr	Jednostka	
NLGI	-	2
Penetracja po ugniataniu w 25 °C	mm/10	280
Temperatura kroplenia	°C	185
Zawartość MoS_2	%	1
Lepkość oleju bazowego w 40 °C	mm ² /s	200

Sposób postępowania z produktem

Chronić skórę przed kontaktem ze smarem świeżym i przepracowanym.
Przemyć dokładnie wodą z mydłem po kontakcie ze skórą.
Unikać wdychania oparów smaru.
Unikać używania zaolejonej odzieży.
Chronić środowisko – przestrzegać przepisów dotyczących likwidowania przepracowanych olejów i smarów.

Podane wartości są wartościami typowymi. Podawane w atestach laboratoryjnych wartości mogą się nieznacznie różnić od wartości przedstawionych powyżej w granicach określonych normami.

Aprobaty

ISO 6743/9: L-XCCIB2.

DIN 51502: KPF2K-30.

Aprobata SKF Emcor DIN 51802 i SKF: test wody morskiej.

Aprobata SKF test wibracyjny RIG V2F przy 500 obr/min i 1000 obr/min.

Aprobata SKF smar łożyskowy RIG, test z wibracjami i bez

Aprobata SKF maszyna do testowania smaru R2F, test A i test B.

Dalsze informacje:

Adres	Statoil Poland Sp. z oo. 31-476 Kraków, Lublańska 38.	Tel/fax	+48 12 415 7000
		fax	+48 12 415 7100

Statoil Poland zastrzega sobie prawo do zmian przedstawionych informacji.