

Statoil Płyn Hamulcowy DOT 4

Zastosowanie

Płyn hamulcowy stosuje się do bębnowych i tarczowych układów hamulcowych samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, autobusów, przyczep oraz motocykli zgodnie z instrukcją obsługi producentów tych pojazdów.

Płyn hamulcowy firmy Statoil jest mieszalny z innymi płynami hamulcowymi spełniającymi wymagania poniżej wymienionych norm i specyfikacji.

Charakterystyka

Płyn hamulcowy DOT 4 firmy Statoil to płyn pochodzenia nienaftowego przeznaczony do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych pojazdów samochodowych.

Typowe parametry

	Jednostki	Wartości
Wygląd	-	ciecz bez osadów
Barwa	-	żółta
Lepkość w -40 °C	mm ² /s	1800
Lepkość w 50 °C	mm ² /s	4,2
Lepkość w 100 °C	mm ² /s	1,5
Temperatura zapłonu	°C	85
Temperatura wrzenia	°C	230
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego	°C	155
pH	-	7,0-11,5
Działanie korodujące na metale – stal	-	0,2
Działanie korodujące na metale – stal ocynkowana	-	0,2
Działanie na elementy gumowe (SBR)	-	poprawne
Odporność na wysoka temperaturę	-	poprawna
Odporność na czynniki chemiczne	-	poprawna

Podane wartości są wartościami typowymi. Podawane w atestach laboratoryjnych wartości mogą się nieznacznie różnić od wartości przedstawionych powyżej w granicach określonych normami.

Sposób postępowania z produktem

- Chronić skórę przed kontaktem z olejem świeżym i przepracowanym.
- Przeemyć dokładnie wodą z mydłem po kontakcie ze skórą.
- Unikać wdychania oparów oleju.
- Unikać używania zaolejonej odzieży.
- Chronić środowisko – przestrzegać przepisów dotyczących likwidowania przepracowanych olejów.

Testy i aprobaty

FMVSS 116 (DOT 4), SAE J 1703 (SAE 70 R 3)

Dalsze informacje:

Adres	Statoil Poland Sp. z oo. 31-476 Kraków, Lublańska 38.	Tel/fax	+48 12 415 7000
		fax	+48 12 415 7100

Statoil Poland zastrzega sobie prawo do zmian przedstawionych informacji.